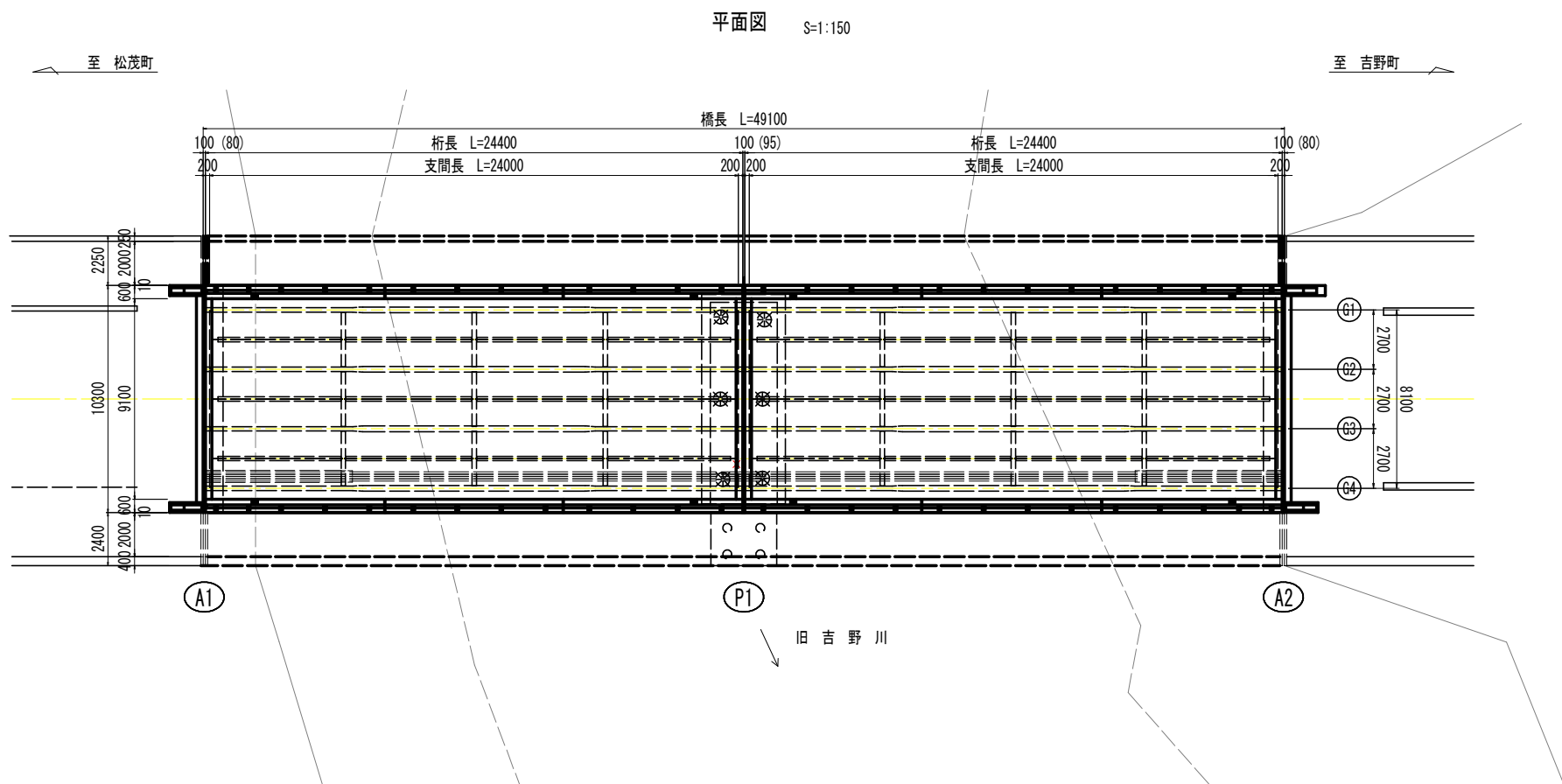
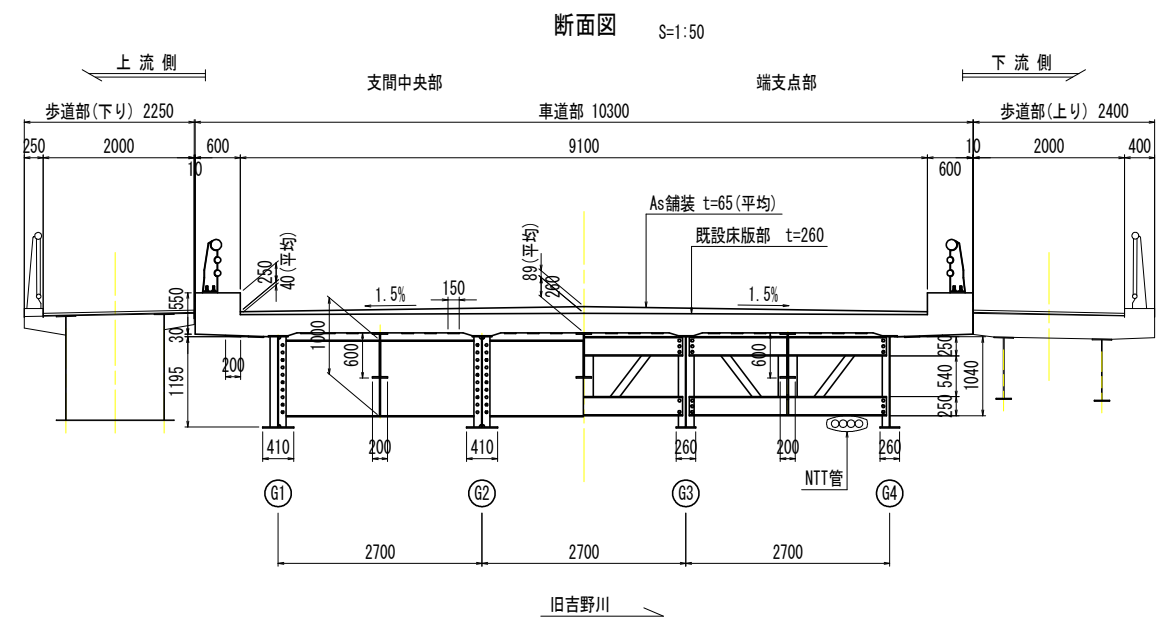
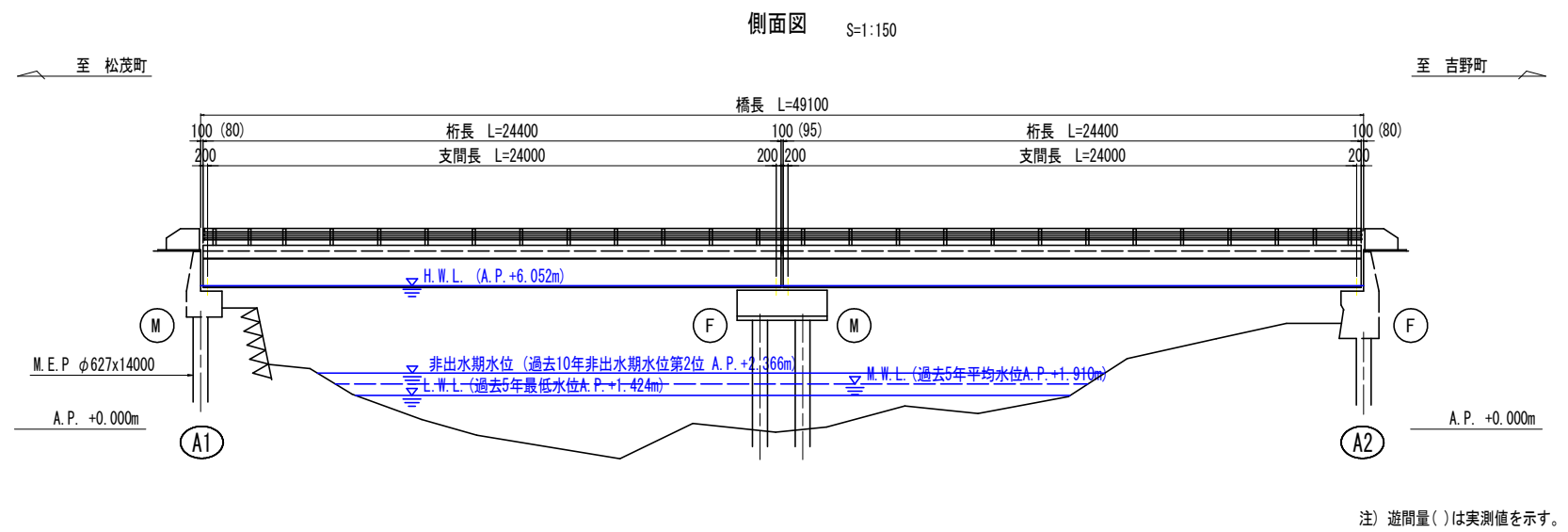


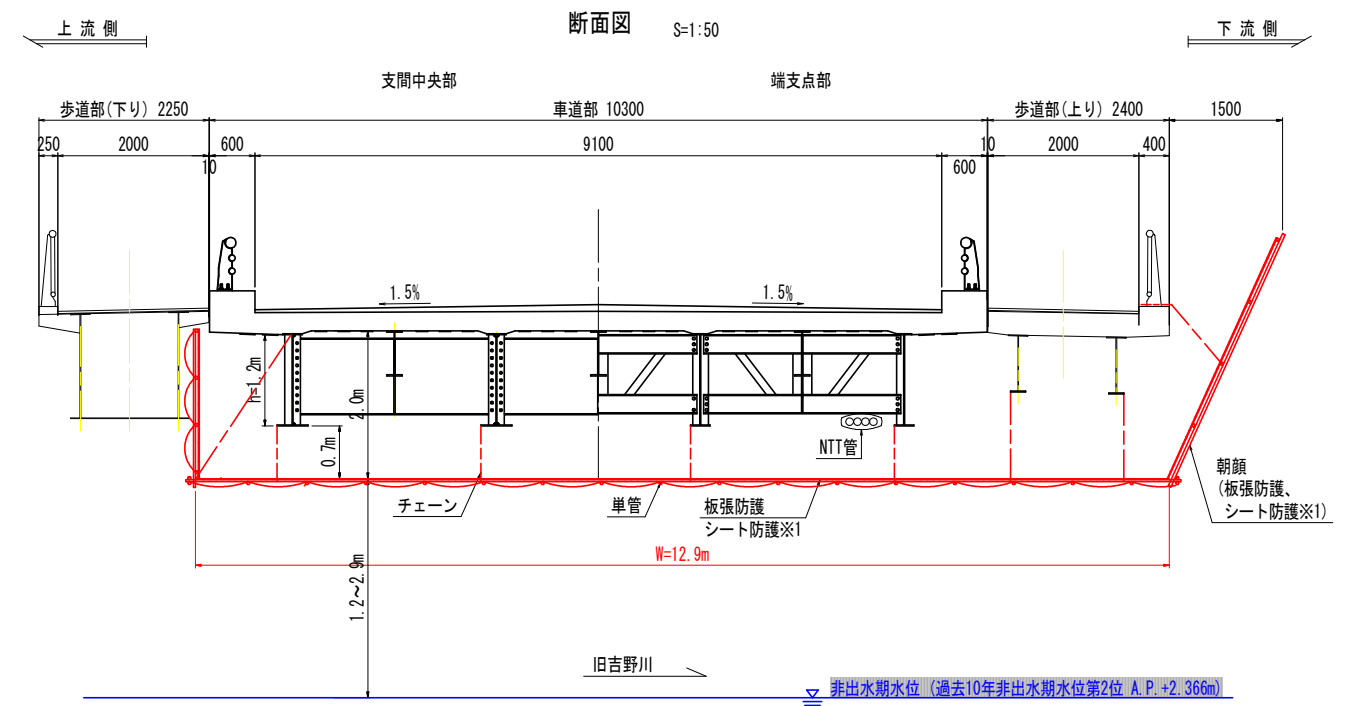
現橋一般図
藍園橋(車道部)



藍園橋(車道部)					
設計荷重		TL-20			
橋 長		49.100m			
桁 長		24.400m+24.400m			
支 間 長		24.000m+24.000m			
幅 員		9.100m(車道)			
斜 角		90° 00' 00"			
上部工形式		2径間単純合成鉄桁橋			
下部構造	形 式	軀 体	A1橋台	P1橋脚	A2橋台
			半重力式橋台	パイルベント橋脚	半重力式橋台
	基 礎	杭基礎	鋼管杭	杭基礎	
		供用開始日	S42年2月(供用期間54年)		
	適用示方書	S39鋼道路橋設計示方書			

【参考図】				
工事名	R 8 徳土 松茂吉野線（藍園橋） 藍・東中富 橋梁塗装工事			
路線名等	松茂吉野線			
工事箇所	板野郡藍住町東中富（藍園橋）			
図面名	現橋一般図			
縮尺	図示	図面番号	1 / 3	
年度	令和 8 年度			
事業者名	徳島県土整備事務所			

上部工修繕時・下部工(梁部)修繕時



平面図 S=1:150

至 松茂町

至 吉野町

橋長 L=49100

桁長 L=24400

支間長 L=24000

100 (80)

200

100 (95)

200

200

桁長 L=24400

支間長 L=24000

100 (80)

200

2250

600

2000

250

10300

9100

10300

9100

2400

400

2000

800

10

10

8100

2700

2700

2700

2700

8100

12.9m

A1

P1

A2

旧吉野川

仮設吊り足場 (h<1.5m) L=24.5m

【参考図】			
工事名	R 8 徳土 松茂吉野線（藍園橋） 壱、東中富 橋梁塗装工事		
路線名等	松茂吉野線		
工事箇所	板野郡壱佐町東中富（藍園橋）		
図面名	仮設足場計画面		
縮尺	図示	図面番号	2 / 3
年度	令和 8 年度		
事業者名	徳島県土整備事務所		

交通規制計画(案)

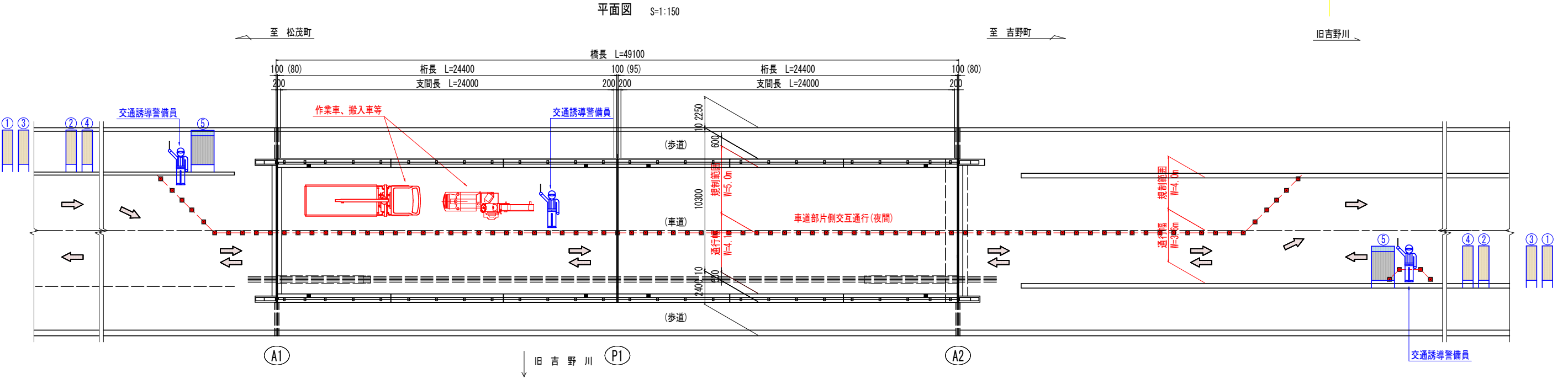
	規制時の主な作業	規制方法	施工時間	備 考
①	資機材搬入、現場発生品運搬	車道部 片側交互通行規制	夜間	
②	橋面補修時(伸縮装置取替、舗装打替等)	車道部 片側交互通行規制	夜間	半施工

【留意事項】

- ・その他、必要に応じて交通規制を実施すること。
- ・緊急車両通過時は、優先して通行させること。

交通規制計画図(案)

資機材搬入時・橋面修繕時



注) 反対車線規制の場合も同様の規制方法とする。

工事看板参考図

①	②	③	④	⑤
200 m先	100 m先	速度 落とせ	片側 交互 通行	ご迷惑をおかけします 〇〇〇〇〇〇を行っています 令和〇〇年〇〇月〇〇日まで 時間帯〇〇:〇〇~〇〇:〇〇 〇〇〇〇工事 発注者 徳島県建設部土木整備局(徳島庁舎) 電話 〇〇-〇〇〇-〇〇〇〇 施工者 〇〇〇〇 電話 〇〇-〇〇〇-〇〇〇〇

【参考図】			
工事名	R 8 徳土 松茂吉野線(藍園橋) 藍・東中富 橋梁塗装工事		
路線名等	松茂吉野線		
工事箇所	板野郡藍住町東中富(藍園橋)		
図面名	交通規制計画図(案)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 3
年度	令和 8 年度		
事業者名	徳島県土木整備事務所		